

## Düsseldorf/Köln-Bonn Luftraum C

### 1. Allgemeine Flugverkehrskontrollfreigaben für Segelflugsektoren

Innerhalb der nachstehend beschriebenen Sektoren des Luftraums Klasse C Düsseldorf/Köln-Bonn sind Segelflüge im Wege von allgemeinen, sektorbezogenen Flugverkehrskontrollfreigaben der Flugverkehrskontrollstelle Langen gestattet, sofern die Verkehrslage des Flugbetriebs nach Instrumentenflugregeln an den Verkehrsflughäfen Düsseldorf und Köln sowie die Flugsicherungskapazität es zulassen.

.....

#### 1.5 Sektor Köln Ost

- a) Seitliche Begrenzung:  
510613 N 071954 O – 510637 N 072951 O – 510711 N 074503 O – 510109 N  
074926 O - 505754 N 075007 O – 505801 N 074211 O – 505803 N 073930 O –  
510028 N 073342 O - 510613 N 071954 O.
- b) Vertikale Begrenzung:  
4500 Fuß über NN bis maximal FL 65 in dem Gebiet:  
510613 N 071954 O – 510637 N 072951 O – 510219 N 074004 O – 505936 N  
074207 O – 505801 N 074211 O – 505803 N 073930 O – 510028 N 073342 O –  
510613 N 071954 O.
- FL 65 bis maximal FL 85 in dem Gebiet:  
510637 N 072951 O – 510711 N 074503 O - 510109 N 074926 O – 505754 N  
075007 O – 505801 N 074211 O – 505936 N 074207 O – 510219 N 074004 O –  
510637 N 072951 O.

### 2. Koordination von Sektorfreigaben, Nachricht an Segelflugzeugführer, Hörbereitschaft

#### 2.1 Sektoren

Bereich Köln:

- „Köln Süd A“
- „Köln Süd B“
- „Köln Nord A“
- „Köln Nord B“
- „Köln Ost“

Bereich Düsseldorf:

- „Gustorf“
- „Wanlo“
- „Bochum“

## 2.2 Information über Aktivierungen

Segelflugzeugführer haben sich zeitnah vor Einflug in die Sektoren auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) über die Aktivierung der o.g. Sektoren zu informieren.

## 2.3 Aktivierung

Segelflugzeugführer können die Aktivierung der Sektoren auf der Frequenz 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION") beantragen.

Ist ein Sektor aktiv, gilt der Einflug als freigegeben.

## 2.4 Hörbereitschaft

Innerhalb der Sektoren ist ständige Hörbereitschaft auf der Frequenz 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION") erforderlich, um über eine Deaktivierung unverzüglich informiert zu werden.

## 2.5 Deaktivierung

Die Deaktivierung der Sektoren erfolgt als Rundruf auf der Frequenz 129,875 MHz ("LANGEN INFORMATION") und durch Änderung der Aufsprache auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung).

Bei Deaktivierung eines Sektors müssen Segelflugzeugführer diesen innerhalb von zehn Minuten verlassen haben.

### **3. Zusatzbestimmung für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln**

Die Regelungen in Nr. 1 und 2 gelten auch für Flüge von Hängegleitern und Gleitsegeln, sofern diese Luftsportgeräte mit einem Sprechfunkgerät einschließlich der erforderlichen Frequenzen ausgerüstet sind.